

# Prospetto Informativo Rete 2025

Aggiornamento straordinario dicembre 2024

## Relazione esplicativa

### 1. Sintesi

L'aggiornamento straordinario si è reso necessario per il verificarsi di due eventi significativi:

1. L'interruzione totale della linea iniziata nell'orario 2023-2024 e programmata fino al 29 marzo 2025, che interesserà quindi anche i primi mesi del 2025.
2. La possibilità di effettuare servizi ex articolo 13 del DLgs 112/2025 anche nell'ambito della stazione di Campagna Lupia.

Nell'occasione, anticipando al 2025 contenuti significativi già introdotti nel PIR 2026, è stato inserito un nuovo paragrafo relativo alle Corse Prova, sono stati aggiornati le definizioni relative al grado di utilizzo dell'infrastruttura e i contenuti dei servizi alle PMR, infine sono state introdotte necessarie precisazioni in merito alle penali per le IF.

Tre distinte tabelle nelle pagine iniziali del PIR evidenziano puntualmente le modifiche apportate e i paragrafi interessati in conseguenza rispettivamente dell'interruzione della linea, della possibilità di effettuare servizi di infrastruttura anche a Campagna Lupia e altre motivazioni.

### 2. Le conseguenze dell'interruzione della linea (nei capitoli 4 e 6)

L'interruzione totale della linea, iniziata il 15 luglio 2024, proseguirà nei primi mesi del 2025, con il ripristino della regolare circolazione previsto per il 30 marzo 2025. Tale interruzione si rende necessaria per consentire il completamento dei lavori di elettrificazione e la contemporanea esecuzione di interventi di manutenzione straordinaria sull'infrastruttura ferroviaria e sulle opere d'arte.

Di conseguenza, l'orario 2024-2025 è stato programmato con tracce periodiche, allocate a partire dalla data di ripristino della circolazione e contrattualizzate in modo coerente. Inoltre, il Performance Regime rimarrà sospeso fino al termine dell'interruzione.

### 3. Gli impianti di servizio (nel capitolo 5)

Il paragrafo relativo agli Impianti di Servizio è stato aggiornato in seguito alla disponibilità di aree idonee alla prestazione dei servizi ex articolo 13 del D.Lgs 112/2015 anche nell'ambito della stazione di Campagna Lupia, e alla specializzazione per i servizi di TPL oggetto di Contratto di Servizio delle aree presenti in ambito della stazione di Piove di Sacco.

In particolare, con l'affidamento a gara del Contratto di Servizio per i servizi TPL a una nuova Impresa Ferroviaria (IF) a partire da settembre 2024, si è infatti proceduto alla specializzazione delle aree presenti nell'ambito della stazione di Piove di Sacco, che sono dimensionate e attrezzate in

funzione dei volumi di traffico attesi nel periodo di vigenza del Contratto medesimo, e rese disponibili con Comodato d'uso a IF aggiudicataria della gara.

Contestualmente, è stata individuata una nuova area idonea nell'ambito della stazione di Campagna Lupia che garantisce la fruizione di tali servizi alle altre eventuali IF che ne facessero richiesta.

L'allegato 4 è aggiornato nei contenuti per la stazione di Piove di Sacco e integrato con le caratteristiche e lo schematico della stazione di Campagna Lupia.

#### **4. Le altre modifiche (nei paragrafi indicati)**

- È inserita ex-novo la disciplina per la richiesta e la gestione di tracce finalizzate all'effettuazione di corse prova, ricondotte alla tipologia di "treni tecnici" (2.7)
- Le definizioni relative alla capacità dell'infrastruttura sono allineate a quelle introdotte da RFI nel PIR dell'infrastruttura ferroviaria nazionale in coerenza con quanto definito in sede internazionale (3.9)
- I contenuti relativi ai servizi alle PMR sono aggiornati e ampliati (5.5.5);
- È specificato, a seguito dell'elettrificazione della linea, che tutte le penali a carico di IF determinate come % del canone sono al netto del costo della corrente di trazione (6.4.3.2)

\*\*\*\*\*