

Piano per la sostituzione progressiva del materiale rotabile, per età e classe ambientale

Contratto di Servizio ex Indivisi asse Bologna-Brennero

Premessa

Il presente Piano viene adottato ai sensi della Delibera ART n. 154/2019 – Annesso 2, Prospetto 1 “*Contenuto minimo dei contratti di servizio – trasporto ferroviario*”, ed ha una durata pari a quella del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di riferimento, stipulato tra Trenitalia ed Infrastrutture Venete.

Nel Contratto di Servizio, all’articolo 16 “*Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile*”, vengono previsti investimenti complessivi a carico di Trenitalia per 62,1 milioni di euro, di cui:

- a. 36,3 milioni di euro per acquisto di materiale rotabile;
- b. 3,1 milioni di euro per revamping del materiale rotabile;
- c. 12,0 milioni di euro per ammodernamento e potenziamento dell’Impianto di Manutenzione di Verona;
- d. 1,8 milioni di euro per Informatica;
- e. 0,7 milioni di euro per Tecnologie;
- f. 8,3 milioni di euro per manutenzione ciclica del materiale rotabile.

Gli investimenti in capo ad Infrastrutture Venete ammontano a 75,8 milioni di euro per l’acquisto di materiale rotabile. Gli investimenti complessivi per acquisto di materiale rotabile ammontano quindi a 112,1 milioni di euro. Si dettaglia nella tabella seguente l’asset all’anno 2023:

	Trazione	Età media	2023
Loco E464	Elettrica	>15	8
Carrozze Media Distanza		>15	56

In ragione della particolare vocazione cicloturistica dei servizi in oggetto, in aggiunta alle carrozze sopra indicate, sono messe a disposizione ulteriori 8 carrozze Media Distanza attrezzate interamente per il trasporto bici.

Come previsto dal cronoprogramma degli investimenti (Allegato 7 del Contratto di servizio), Trenitalia procede al rinnovo della flotta come di seguito specificato:

ASSET ROTABILI	Trazione	2024	2025	2026-31
Loco E464	Elettrica	8	8	0
Carrozze Media Distanza		56	56	0
ROCK 6 CASSE	Elettrica	0	0	7

7 treni di nuova generazione



- **7 Rock** in configurazione da 6 carrozze, con consegna nel 2026, che sostituiranno la flotta Media Distanza.

CARATTERISTICHE NUOVI TRENI ROCK

Le 64 carrozze Media Distanza, oggi utilizzate con le locomotrici E464 in composizioni di circa 6 vetture, saranno progressivamente sostituite nel 2026 da 7 nuovi treni Rock, che grazie alla composizione bloccata, assicureranno continuità di posti e di servizi offerti a bordo nonché una piena accessibilità alle PMR al servizio, grazie alla presenza su tutti i convogli di posti attrezzati e toilette accessibili.

I nuovi treni presentano le seguenti caratteristiche tecnologiche e di classe ambientale superiori rispetto alle precedenti come evidenziato dai dati sotto riportati:

IMPATTO AMBIENTALE

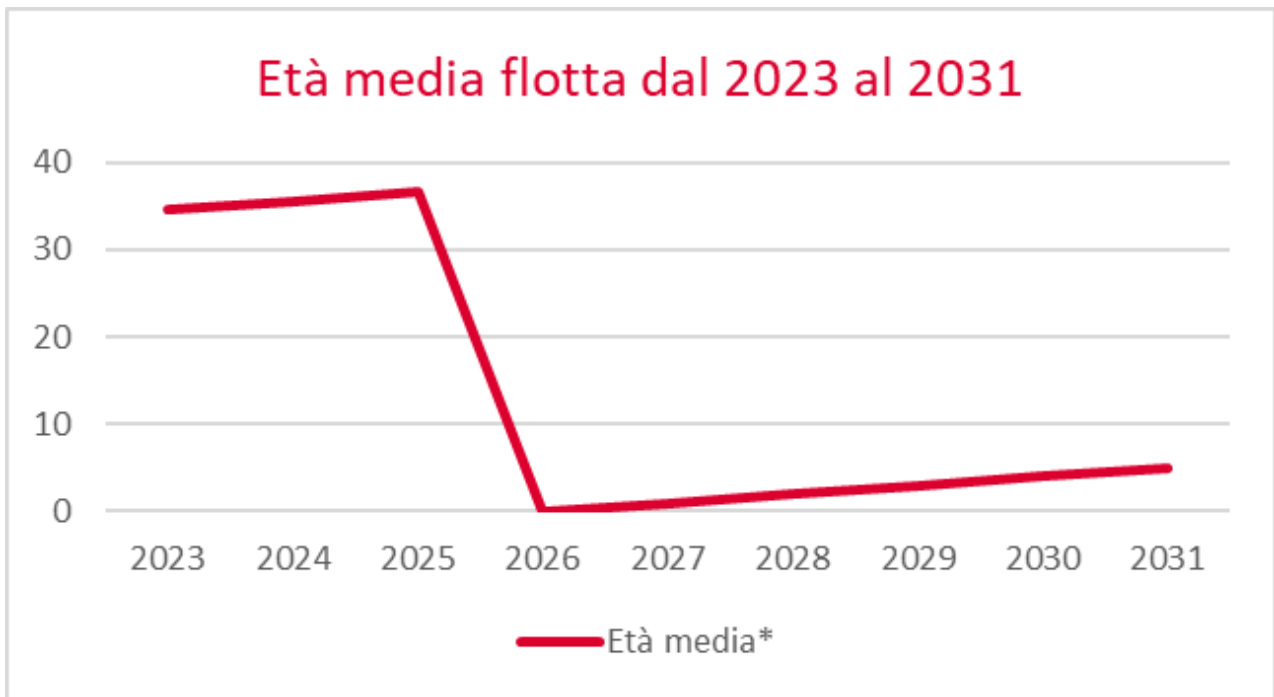
- Consumi energetici minori del 30% rispetto alla generazione precedente
- Modalità di sosta a basso consumo
- Illuminazione a LED
- Sensori di qualità dell'aria per l'ottimizzazione della climatizzazione
- Ampio utilizzo di materiali ecosostenibili per gli interni
- Oltre il 97% di riciclabilità dei materiali al termine del ciclo di vita

DATI TECNICI

- circa 700 posti a sedere conformemente all'allestimento che sarà concordato
- 21 posti bici con prese per la ricarica
- 60 telecamere per la videosorveglianza

- 45 monitor di bordo informativi
- Lunghezza 163 mt con 12 porte per lato
- Velocità max 160 km/h
- N° posti UNI/ PRM: 2/92
- Toilette: 3 di cui una UNI

Il rinnovo della flotta previsto nell'arco di tempo di vigenza del Contratto di Servizio consentirà una riduzione dell'età media del parco rotabili come illustrato dal seguente grafico:



* sono escluse dal calcolo dell'età media le carrozze bici.