

# Prospetto Informativo Rete 2025

Aggiornamento straordinario febbraio 2025

## Relazione esplicativa

### **1. Motivo dell'aggiornamento straordinario**

L'aggiornamento straordinario del Prospetto Informativo della Rete (PIR) 2025 si rende necessario a seguito della riprogrammazione dell'interruzione totale della linea, finalizzata al completamento dei lavori di elettrificazione e all'esecuzione di alcuni interventi di manutenzione straordinaria sull'infrastruttura ferroviaria e sulle opere d'arte. Tali lavori, avviati nell'orario 2023-2024 e inizialmente programmati fino al 29 marzo 2025, sono stati prorogati fino al 13 dicembre 2025, coinvolgendo così l'intero orario 2024/2025. L'estensione del periodo di interruzione si è resa necessaria per adeguare la programmazione ai ritardi riscontrati nei cantieri e per garantire il coordinamento operativo con le interruzioni disposte da RFI sulle linee adiacenti Chioggia-Adria e Adria-Rovigo.

Una tabella nella pagina iniziale del PIR evidenzia puntualmente le modifiche apportate e i paragrafi interessati.

### **2. Le conseguenze dell'interruzione della linea (capitolo 1)**

Nel capitolo 1 sono aggiornate le conseguenze dell'interruzione su allocazione della capacità e gestione dei contratti di utilizzo dell'infrastruttura. In particolare:

- i servizi ferroviari commerciali sono sospesi;
- è garantito il transito di treni tecnici di invio materiale vuoto da/a Piove di Sacco con tracce da allocare in gestione operativa, onde consentire l'utilizzo della relativa officina per attività manutentive dei rotabili, dal 9 marzo al 15 giugno 2025 nella tratta Piove di Sacco-Mestre e dal 28 giugno al 13 dicembre 2025 nella tratta Piove di Sacco-Adria; dal 16 al 27 giugno 2025 detti transiti non saranno garantiti in nessuna delle due tratte;
- sarà effettuato un pre-esercizio dal 1 al 13 dicembre 2025 con un programma che sarà concordato con l'IF titolare del contratto di servizio con la Regione Veneto;
- i servizi commerciali saranno ripristinati dal 14 dicembre 2025 con l'orario 2025/2026;
- non saranno applicate penali per mancata utilizzazione di tracce allocate;
- il Performance Regime è sospeso fino al ripristino della regolare circolazione dei servizi commerciali;
- le fatturazioni mensili in acconto e trimestrali a conguaglio sono sospese fino al ripristino della regolare circolazione dei servizi commerciali; la fatturazione del canone per i treni tecnici di invio materiale vuoto effettuati nel corso del 2025 sarà effettuata in unica soluzione a consuntivo annuale.

### **3. Le modifiche al capitolo 4 “Allocazione della Capacità”**

Il prolungamento dell'interruzione e l'aggiornamento dei relativi programmi operativi hanno comportato la modifica di alcuni paragrafi del capitolo 4. In particolare:

- si è aggiornato da aprile a dicembre 2025 il calendario delle scadenze relative all'allocazione della capacità per l'orario 2024/25 (paragrafo 4.2.2)
- si è specificato che l'adeguamento intermedio di giugno 2025 non avrà luogo (paragrafo 4.2.3)
- si è precisato che non saranno allocate tracce in corso d'orario (paragrafo 4.2.4)
- si è stabilito che l'allocazione di tracce in gestione operative sarà limitata a soli treni tecnici di invio a vuoto a/da Piove di Sacco, in giorni e tratte definite

### **4. I contenuti non interessati all'aggiornamento straordinario**

Non sono oggetto di modifica i rimanenti paragrafi dei capitoli 1 e 4, gli interi capitoli 2, 3, 5 e 6 e tutti gli Allegati.

\*\*\*\*\*